model kartonowy ◆ 1:33

MODELIK

Rok IV (XI) Nr 6/00 ISSN 1428-3840

PAH - 2 / HAC "TIGER"

FRANCUSKO - NIEMIECKI WSPÓŁCZESNY ŚMIGŁOWIEC BOJOWY



Francusko – niemiecki współczesny śmigłowiec bojowy
PAH-2 / HAC „TIGER”

Opracowany w latach osiemdziesiątych smigłowiec bojowy TIGER jest rezultatem wspolnej pracy francuskiego i niemieckiego przemysłu lotniczego W założeniach miał stanowic europejską konkurencję dla oblatanego w 1979 roku amerykanskiego śmigłowca szturmowego AH-64 „APACHE”
Tiger jest śmigłowcem na wskros nowoczesnym Przy jego budowie wykorzystano najnowsze technologie i najnowocześniejsze materiały Przeznaczony jest przede wszystkim do niszczenia broni pancernej, ale moze byc wykorzystywany rowniez do innych zadan Przystosowany jest do działania o kazdej porze dnia i nocy bez względu na warunki pogodowe Jako nowoczesny srodek walki wprowadzony jest do służby w lotnictwie wojskowym Francji i Niemiec

Dane taktyczno – techniczne:

Długosc kadłuba	14,5 m
Srednica rotora	12,9 m
Prędkosc maksymalna	297 km/h
Zasięg	530 km
Uzbrojenie	1 działko pokładowe kal 20 mm
	4 miotacze rakiet MISTRAL
	8 rakiet TRIGAT

Model kartonowy śmigłowca TIGER opracowano w skali 1 33 w barwach lotnictwa wojskowego Niemiec

UWAGI OGOLNE

Zaproponowany Wam model jest modelem srednio trudnym do wykonania Modelarzom z mniejszym doswiadczeniem najwięcej kłopotu moze sprawic wykonanie wnętrza i osłony kabiny i prawidłowe ukształtowanie elementu cz 6
Przypominam linie zagięc natłaczamy tępym nozem lub delikatnie nacinamy Części owalne przeciągamy przed sklejeniem kilkakrotnie przeciągamy po krawędzi stołu lub nozyczek Uzywamy wyłącznie szybkoschnących klejow nitrocelulozowych (np Hermol czy Minutex) lub butaprenu – zalecam korzystanie z obu rodzajow kleju jednoczesnie (zaleznie od wielkosci spoiny i wymaganej sztywnosci) Pola oznaczone literą „W” nalezy wyciąc

UWAGI SZCZEGOŁOWE

1 Wszystkie częsci znajdujące się w polach obrysowanych przerywaną linią (fragmenty ark 3 i 3 str okładki) nalezy nakleic na tekturę o grubosci 1 mm
2 Arkusze nalezy uzupełnic kolorystycznie na żołto malujemy koncowki łopat smigła ogonowego cz 54 swiatło pozycyjne cz 31 i polne paski niemieckiej flagi na stateczniku pionowym cz 26 (patrz ilustracja na okładce) Kolorem czerwonym malujemy srodkowy pasek flagi na stateczniku pionowym i lewe swiatło pozycyjne na cz 25 (białe kołko – patrz okładka) Na zielono malujemy prawe swiatło pozycyjne na cz 25
3 Do budowy modelu oprocz arkusza A4 tektury o grubości 1 mm będzie potrzebny drut o srednicy 0,5 – 1 mm na golenie podwozia i pałąki uchwytow przeźroczysty kawałek astralonu na szyby kabiny, grubszy drut lub patyczki na usztywnienie łopat i os rotora czarny tusz lub farbka do zaczernirnia opon koł Ponadto potrzebny będzie fragment opakowania po małych pastylkach (tzw listek) Nalezy z niego wykonac osłony świateł na cz 25 (patrz okładka)

OPIS BUDOWY

W cz 1 nacinamy linie zagięc wycinamy szczeliny na dzwigar skrzydeł kształtujemy zgodnie z kształtem wręg i sklejamy Wklejamy wręgi 1A i 1B Sklejamy kolejne tylne segmenty kadłuba cz 2, 3 i 4 wraz z ich wręgami (odpowiednio numer częsci + litera A i B) i sklejamy je ze sobą W cz 4 nalezy wyciąc szczeliny na dzwigary stateczników poziomego i pionowego Cz 5 z wręg a 5A przyklejamy na grzbiecie kadłuba Z wręg 6A 6B i 6c sklejamy szkielet cz 6 i przyklejamy go na grzbiecie kadłuba Cz 6 starannie kształtujemy i oklejamy nim szkielet na kadłubie W cz 7 wycinamy szczeliny na dzwigary mocowan podwozia wycinamy pola „W”, element kształtujemy, wklejamy wręgę 7B i cz 7a Kształtujemy korytko wnętrza kabiny cz 8 + 8a przyklejamy je do wręgi 7A i całosc wklejamy do wnętrza kadłuba Teraz sklejamy cz 9 i podobnie wklejamy wręgi A B i korytko cz 10 + 10a Kolejno sklejamy i wklejamy panel 11 z wręgą 11A, cz 12, 13, na druciku cz 14 (patrz rys montazowy), fotele cz 15 i 16 + 16A wreszcie tablicę przyrządow 17 z osłoną 17a W cz 18 i 19 wycinamy pola „W” i podklejamy je astralonem Nacinamy linie zagięc Częsci 18 L i P przyklejamy do cz 7, a osłonę 19 sklejamy i przyklejamy zamykając kabinę Z części 20A, B, C, D, E sklejamy szkielet i oklejamy go sklejkami cz 21 L i P oraz cz 22 Z cz 20C, F, G, H, J sklejamy drugi fragment szkieletu i oklejamy go sklejką 23 (spod kadłuba ma byc płaski !) W cz 24 wycinamy pole „W” podklejamy astralonem i przyklejamy w oznaczonym miejscu Z cz 25 i wręg A i B sklejamy korpus podstawy rotora We wręgach wycinamy otwory na os rotora Sklejkę cz 25 nalezy przeciąc zyletką po oznaczonych liniach i wkleic w wycięcie cz 25a (patrz rys montazowy) W szczelinę w kadłubie wklejamy dzwigar 26A i nasuwamy na niego statecznik pionowy cz 26 Wg rysunków przyklejamy kolejno elementy cz 27, 28, 29, 30 i 31 W oznaczonych miejscach przyklejamy cz 32 i oklejamy je paskami cz 33 L i P Przystępujemy teraz do wykonania skrzydeł – nosnikow uzbrojenia W szczeliny w kadłubie wklejamy dzwigar cz 34A Sklejamy skrzydła cz 34 L i P wklejamy w nie wręgi 34B i nasuwając na dzwigar przyklejamy do kadłuba Sklejamy zewnętrzne fragmenty skrzydeł cz 35 L i P, wklejamy w nie dzwigary cz 35A oraz wręgi cz 35B i C Skrzydła łączymy w całosc i ich styk z kadłubem oklejamy paskami cz 36 L i P Pod kadłubem przyklejamy płetwę – podstawę kołka ogonowego cz 37 z wręgą 37A Z cz 38 i dzwigara 38A sklejamy statecznik poziomy i mocujemy go do kadłuba wklejając dzwigar w szczelinę za statecznikiem pionowym UWAGA przed sklejeniem statecznika poziomego nalezy przymierzyc i zaznaczyc miejsce dźwigara aby pasował do szczeliny w kadłubie Z obu stron statecznika poziomego przyklejamy dodatkowe stabilizatory pionowe cz 39 Z cz 40 i 41 wraz z ich wręgami A sklejamy uchwyty do podwieszania uzbrojenia i przyklejamy je pod skrzydłami Przystępujemy do wykonania podwozia A szczeliny w kadłubie wklejamy dzwigary cz 42A i 43A Wg rysunkow z cz 42 i 43 z wręgami B sklejamy uchwyty goleni i nasuwając na dźwigary przyklejamy do kadłuba W skręcone w rurki cz 44 i 45 wklejamy druty (np ze spinaczy biurowych) Wycinamy krązki cz 46, 47 i powielone x 4 cz 46a Z krązkow tych sklejamy dwa koła, obrabiamy je na papierze sciernym i opony zaczerniamy tuszem Przekłuwamy otwory i wkłuwamy druty goleni Drugie konce goleni wklejamy w otwory uchwytów przy kadłubie i odstawiamy model do całkowitego ich usztywnienia (wyschnięcia kleju) UWAGA nalezy wystające z rurek goleni konce drutow tak wygiąc, aby płaszczyzny koł były rownoległe do bocznych płaszczyzn kadłuba Wg rysunku z cz 48, 49 i 50 sklejamy i przyklejamy kołko ogonowe Cz 51 kształtujemy i przyklejamy w oznaczonym miejscu Piastę smigła ogonowego sklejamy z cz 52 i 53 z ich wręgami A Zalecam wkleic do srodka np korek, aby łatwiej było za pomocą szpilek przymocowac łopaty smigła i połączyc całosc ze statecznikiem Kolejną czynnoscią będzie wykonanie rotora z peryskopem Wycinamy cz 55, 56 58 i sklejamy je warstwami ze sobą W cz 55 wycinamy otwor na oś rotora Krawędzie krązka oklejamy paskami 58a pozostawiając otwory na wklejenie łopat Sklejamy łopaty cz 57 wklejając w nie dla usztywnienia druty lub patyczki od szaszłyków tak, aby wystawały na 1 cm Koncowki łopat zaginamy lekko w doł Łopaty wklejamy w gotową piastę Przyklejamy detale cz 59 i 60 Cz 61 sklejamy w rurkę, wklejamy wręgę A i przyklejamy do cz 58 Z cz 62 i 63 sklejamy peryskop i montujemy go na szczycie rurki 61 Pola „W” w cz 63 wycinamy i podklejamy astralonem Za pomocą patyka lub drutu nasadzamy rotor na kadłub Przyklejamy osłony kratek wlotu powietrza cz 64 i wycieraczki cz 65 ktore za pomocą drucikow przyklejamy na przednich szybach Korzystając z wzorow na 3 str okładki i rysunkow montazowych z cienkiego drucika (malowanego lub w zielonej izolacji) wykonujemy stopnie i uchwyty i wklejamy je w wykonane igłą otworki w kadłubie Gotowy model zaleca się wyretuszowac farbkami i ewentualnie polakierowac lakierem bezbarwnym

Zyczymy przyjemnej zabawy i satysfakcji z gotowego modelu

MODELIK 6/00 ISSN 1428-3840
PAH-2 / HAC „Tiger” — Wydanie I
Opracowanie modelu — Janusz Oles
Ilustracja na okładce — Zenon Pecko
Redakcja numeru — Janusz Oles
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE ©
Made in Poland

Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK” - Janusz Oles
Gryfino ul Szczecińska 10
Korespondencja
74-100 Gryfino, skr poczt 125
tel./fax: (091) 40-45-299
www.modelik.pl

UWAGA !
Prowadzimy sprzedaz wysyłkową Szczegołowy wykaz modeli dostępnych w sprzedaży wraz z ich cenami i warunkami zakupu wysyłamy na życzenie po otrzymaniu koperty i znaczka na list Istnieje mozliwośc założenia prenumeraty (zasady prenumeraty w ofercie) Dla sklepow modelarskich i księgarni oferta specjalna niskie ceny hurtowe, dostawy na nasz koszt, rabaty.

17a 11A 11 14 15 25 25A 25B 2B 6B 6A 6C 5 4A 27 28 26A 26

20C 30

20B 10

17 5A

20G 9A 9B 7A 8 7B A 1B 2A 2 3A 3 3B 37 37A 4

52,53

63 62 61 55,56,57,58 25a 32 54 31

60

57 65c 18 29

59

33 28

19

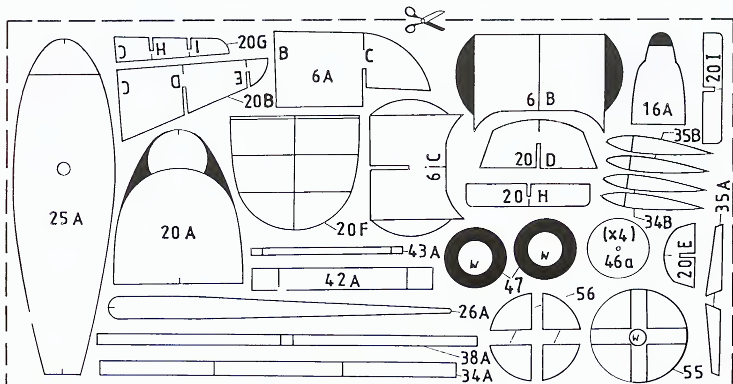
22 37 38

6 48,49 50 39

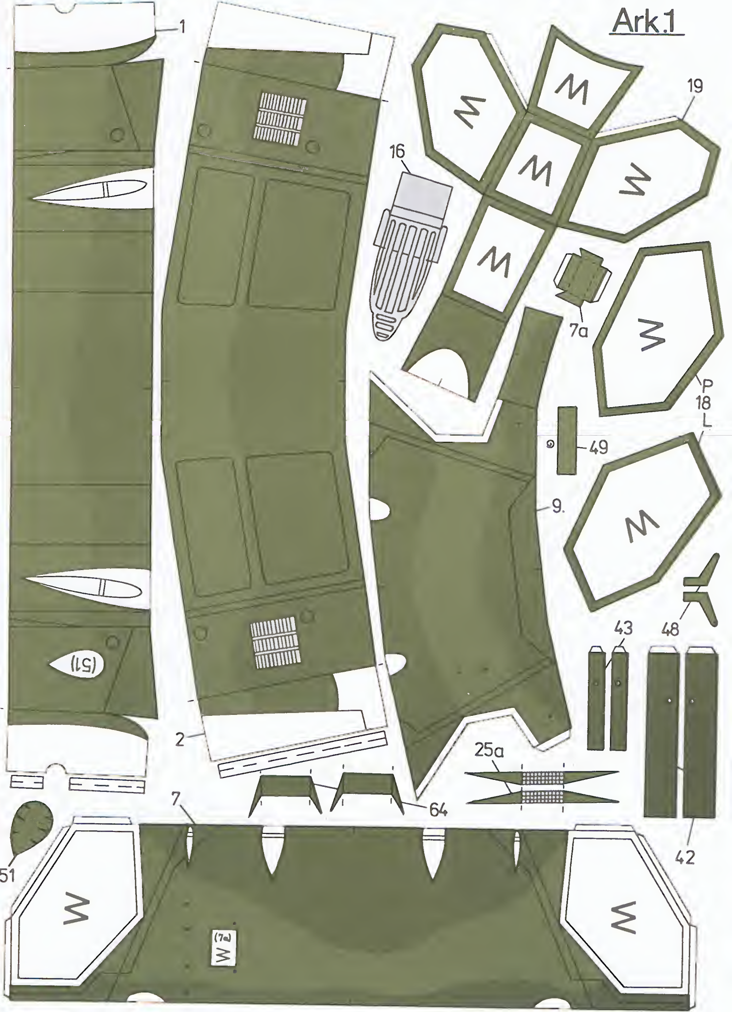
43 41 64

24 21 23 9 42 45 46,47 40 35c

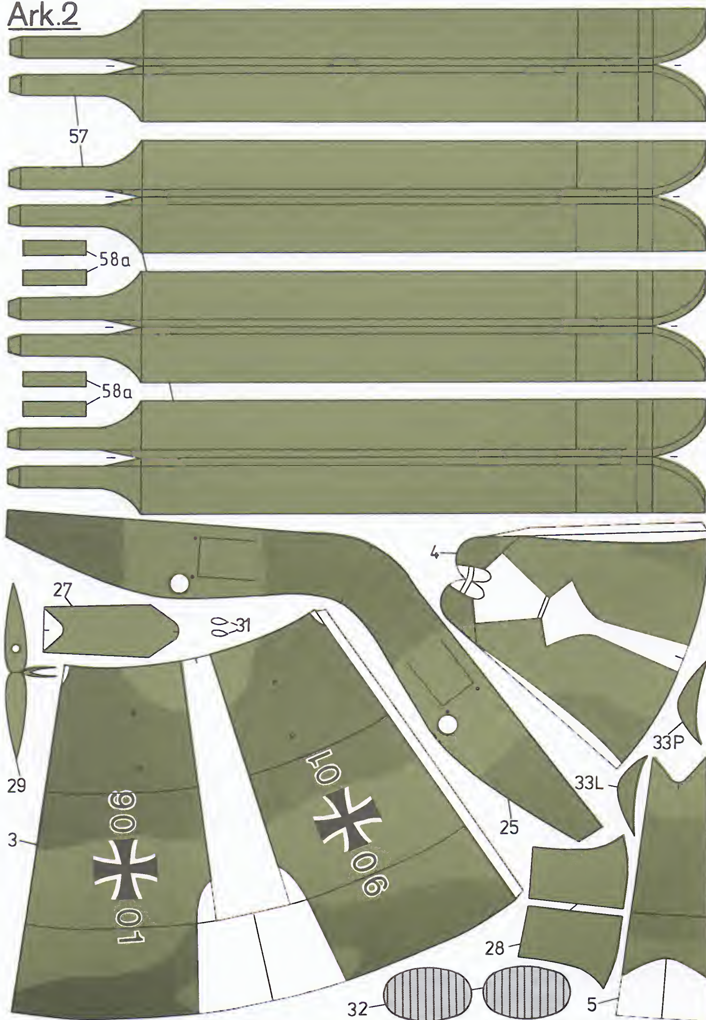
DRUTY x5 x2 x2



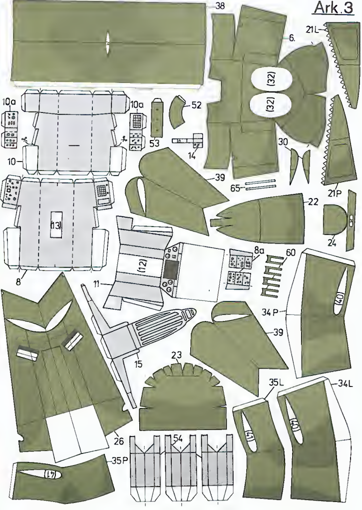
Ark.1



Ark.2

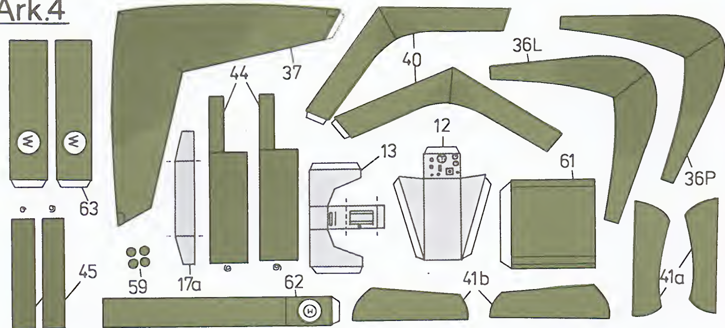


Ark. 3

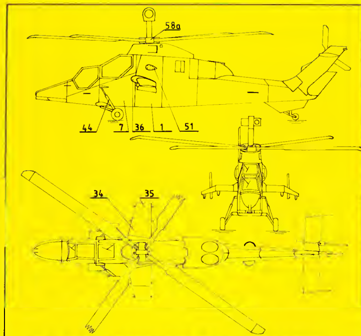


38
6.
21L
(32)
(32)
10a
10a
52
53
14
30
10
39
65
21P
22
24
8
(13)
(12)
11
8a
60
(40)
34 P
39
15
23
35L
34L
(41)
(40)
26
54
35P
(41)

Ark.4



25 B
9,A
58
W
(16A)
11A
62A
35C
40A
(63)
63A
46
53A
38B
17
41A
42B
43B
52A
5A
37 A
50
61A
20 C
20 C'
9,B
3,A
(15)
3,B
4,A
7,B
2,B
1,A
1,B
2,A
7,A
W



PAH - 2 / HAC "TIGER"

UWAGA!!!

Wydawnictwo prowadzi sprzedaż wysyłkową.

Zainteresowanym wyślemy aktualny spis dostępnych modeli wraz z cenami i warunkami sprzedaży.

Spis zawiera również dodatkowe informacje: autor opracowania, format zeszytu, ilość arkuszy z częściami do wycinania, wielkość modelu po sklejeniu.

Prosimy o przesłanie koperty i znaczka na zwykły list.